

Название команды	Название доклада	Тема доклада	
Сигма	Нет большей беды, чем плохие соседи.	<b>А</b>	
1	«Нет большей беды, чем плохие соседи», гласит старинная пословица. Мы с ней согласны и считаем, что развитие приграничных регионов России в большей степени зависит от государств, расположенных по соседству. В разные промежутки времени приграничье воздействовало на экономику регионов по-разному. В наше время приграничное положение приобретает еще большее значение, что и обуславливает актуальность выбранной темы.		
2	Итак, однозначное ли влияние оказывает приграничное положение субъектов РФ на уровень экономического развития территории?		
3	Цель нашего доклада: выяснить, как влияет приграничное положение на экономическое развитие регионов.		
4	<p>План решения задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Существуют ли геоэкономические различия приграничных регионов РФ               <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Социально - экономические показатели развития приграничных территорий</li> <li>1.2. Объем РВП на душу населения приграничных регионов</li> <li>1.3. Инфраструктура приграничных регионов</li> <li>1.4. Участие приграничных регионов во внешнеэкономических связях</li> </ol> </li> <li>2. Исторические аспекты приграничного сотрудничества</li> <li>3. Демографические и культурологические аспекты приграничного сотрудничества</li> <li>4 Правовые аспекты приграничного сотрудничества</li> <li>5. Геополитические аспекты приграничного сотрудничества</li> </ol>		
5а	<p>Приграничные территории - это территории государства, прилегающие к государственной границе, выполняющие особые приграничные функции и обладающие в связи с этим специфическими особенностями.</p> <p>Распад СССР и появление на его территории новых государств резко изменили положение регионов России. Это отразилось, в частности, в увеличении числа ее приграничных субъектов. Из 89 субъектов РФ у 48 одна из границ совпадает с межгосударственной, проходящей по морю, суше или рекам. Приграничное положение всегда накладывает заметный отпечаток на специфику хозяйства территории. Наличие у региона границы с соседними странами - барьер или стимул для экономического роста?</p>		
5б	Государственные границы влияют на развитие приграничных регионов и страны в целом через свои фундаментальные свойства барьерность и контактность. Обособляясь от внешнего мира границами, государство посредством таможенных и визовых барьеров защищает интересы национальных производителей, обеспечивает национальную безопасность. Контактность выражается в проводимости национальных границ для перемещения через них товаров, людей, финансов, информации. В полной мере это касается и России, имеющей громадный пограничный периметр, который составляют весьма различные по природным, демографическим, экономическим и другим характеристикам территории.		

5в	<p>Приграничные регионы РФ имеют и существенные геоэкономические различия.</p> <p>1.1. В настоящее время основная часть приграничных субъектов РФ относится либо к отсталым, либо к депрессивным регионам [текст 2]. Базовые показатели социально-экономического развития подавляющего большинства приграничных субъектов РФ уступают аналогичным среднероссийским показателям, а по некоторым из них имеют наихудшие значения [рис.1].</p> <p>1.2. У подавляющей части приграничных субъектов РФ объем РВП [текст 1] на душу населения ниже среднего по стране уровня. У 39 субрегионов РФ он составляет 41,9 тыс. руб. по данным 2010 года. 28 (50%) приграничных субъектов относятся к наиболее бедным в России, где доля населения с доходами ниже прожиточного минимума больше, чем в среднем по стране (32,5%). Особенно это касается восточносибирских и дальневосточных регионов [рис.2].</p> <p>1.3. В настоящее время приграничные регионы РФ имеют недостаточно развитую транспортно - логическую и финансовую инфраструктуру, так как в силу большой удаленности от центра страны, слабой транспортной освоенности и длительного периода относительной замкнутости СССР, окраинные регионы в большинстве своем развивались замедленными темпами.</p> <p>Кроме этого сеть пограничных переходов на границах РФ довольно редка, относительно международных стандартов. Плотность пунктов пропуска на участке российско-китайской границы, занимаемом с китайской стороны провинцией Хэйлунцзян, составляет 17 на 3045 км или один переход на 180 км границы.</p> <p>1.4. Для большинства приграничных регионов характерно относительно слабое участие во внешнеторговых связях. В 2010 году только у 16 регионов объем внешней торговли на 1 жителя превышал среднероссийский показатель (665 долл.). До сих пор не удалось добиться заметного прогресса в создании странами СНГ зоны свободной торговли, а странами Евразийского экономического сообщества общего таможенного пространства.</p> <p>2. Исторические страны-соседи РФ сильно различаются по размерам и структуре хозяйства, уровню развития, культурным особенностям. Будучи сравнительно бедной страной (ВВП на душу населения в 7-10 раз меньше, чем у наиболее развитых стран мира), Россия большей частью своего периметра граничит с еще более бедными странами. Так, из общей протяженности сухопутных границ и границ, проходящих по рекам и озерам - 22125 км, около 11% пограничного периметра приходится на более развитые страны, чем Россия (Норвегия, Финляндия, Польша, страны Балтии). С ними граничит 5 субъектов РФ. Около 16% - на страны близкие (Белоруссия, Украина)(7 субъектов федерации) и более 3/4 - на страны, заметно уступающие ей по уровню развития (прочие страны СНГ, Монголия, КНДР, провинции Китая) (18 субъектов федерации). Большая часть приграничных территорий, соседних с Россией стран, являются менее развитыми, периферийными их частями. Это касается Финляндии, Норвегии, Китая, Монголии, большей части постсоветских стран [рис.3].</p> <p>3. Большинство приграничных регионов РФ имеет плотность населения, значительно ниже среднероссийской- 8,6 чел. на кв. км. Наиболее высокую плотность населения - более 50 чел. на кв. км имеют лишь Краснодарский край, Калининградская и Белгородская области, республики Северная Осетия и Кабардино-Балкария [рис.4].</p> <p>Сегодня администрации ряда российских регионов, пограничных с Казахстаном, ставят вопрос о цивилизованном закрытии границ. К этому вынуждают растущая нелегальная миграция, стремительный рост наркоторговли, большие объемы контрабандной торговли, криминализация приграничья. Речь идет о дальнейшем таможенном и пограничном обустройстве границ России с Казахстаном, республиками Кавказа и Украиной [рис.5].</p> <p>В культурно-цивилизационном плане регионы, выходящие к границам, одновременно</p>		

	<p>граничат с иными культурными системами: европейской и китайской. Что создает дополнительные препятствия для углубления приграничного сотрудничества.</p> <p>4. Основы правового режима международных связей и внешнеэкономической деятельности федерации определяют федеральные документы: Конституция Российской Федерации, законы “О координации международных и внешнеэкономических связей субъектов Российской Федерации”, “О государственном регулировании внешнеторговой деятельности”, “Таможенный кодекс и таможенный тариф”, “Об иностранных инвестициях”, “О международных договорах Российской Федерации”, “О государственной границе РФ”. На этом, верхнем правовом уровне определяется общий уровень открытости России и тем самым соотношение контактности и барьерности ее границ.</p> <p>Федеральные юридические акты, образующие основы правового режима международных связей и внешнеэкономической деятельности Российской Федерации ограничивают действия иностранных граждан в пределах территорий РФ [текст 3]. Определяют довольно жесткий таможенный и визовый режим.</p> <p>5. С позиции глобальных процессов границы препятствуют развитию интеграционных процессов, одновременно создают «разность потенциалов» и большую вероятность разрядки их в приграничных районах. Приграничные интеграционные (экономические) связи слабеют из-за возникновения военных действий, политических споров, сильных националистических тенденций, идеологической или религиозной вражды, культурных различий или этнического соперничества между соседними государствами [рис.6]</p> <p>Ряд существенных угроз для приграничных районов России, связано с вступлением Польши и стран Балтии в ЕС, а последних также и в НАТО. В особой мере эта угроза касается Калининградской области, сильно зависящей от приграничной торговли и от транзита через Литву [рис.7].</p>		
5г	<p>Тем не менее, влияние приграничного положения на развитие уровня экономического развития неоднозначно.</p> <p>Во-первых, уровень социально-экономического развития приграничного региона имеет явную связь с особенностями граничащего государства. Россия на северо-западе граничит с процветающими регионами соседней страны (Финляндия, Литва, Эстония). Это создает дополнительные стимулы для развития российских приграничных регионов, однако в полной мере этот потенциал может быть раскрыт лишь при дальнейшем укреплении интеграционных связей со странами Евро Союза.</p> <p>Во-вторых, влияние эффекта соседства хорошо видно на примере географии предприятий с участием капитала фирм из граничащих с Россией стран. Особенно важной для развития российских регионов является готовность инвесторов вкладывать средства даже в регионы, малопривлекательные для компаний других стран. Например, по данным Росстата, более 9/10 всех иностранных предприятий в Еврейской АО, 3/5 в Амурской области и 2/3 в Читинской области - с китайским участием. Расположенная вблизи крупного украинского экономического центра Харьковская область в основном интересуется только украинских инвесторов, в Карелии среди иностранцев преобладают фирмы из Финляндии. Надо учитывать, что Росстат не принимает во внимание многие небольшие компании.</p> <p>В-третьих, на уровень развития приграничных регионов влияет не только географическое положение, но и иные факторы - например, богатство природных ресурсов. Так, к примеру, Тюменская область по ВРП занимает вторую позицию в рейтинге регионов России.</p>		
5д	<p>Единого мнения по поводу степени влияния приграничного положения на экономическое развитие региона в научной литературе нет.</p> <p>С учетом разнообразия шестнадцати государств, имеющих с Россией сухопутную границу, и особенностей торгово-экономических отношений с ними образовался целый комплекс взаимосвязанных и зачастую трудно разрешимых проблем. Наиболее</p>		

	серьезные из них - исторически сложившийся невысокий уровень развития большинства территорий, прилегающих к государственной границе. А за годы экономических реформ в РФ территориальная дифференциация в уровнях социально-экономического и правового развития регионов России возросла, и заметно увеличился разрыв между развитием центральных и приграничных регионов.		
6	Таким образом, приграничное положение региона не дает однозначного преимущества в развитии, а наоборот, скорее, связано с множеством ограничений для экономического развития региона. Такие регионы как республика Карелия, Ленинградская область, имеющие приграничное положение и отличающиеся относительно высоким уровнем социально-экономического развития, скорее, являются исключением из общей тенденции.		
7.1	<a href="http://www.nirsi.ru/80">http://www.nirsi.ru/80</a>		
7.2	Гранберг А.Г. Основы региональной экономики: учеб. для ВУЗов М.: Изд.дом ГУ ВШЭ,2004.		
7.3	Регионы России. Социально-экономические показатели.2010.Стат.сб. М: Росстат,2010.		
7.4	Регионы России. Социально-экономические показатели.2009.Стат.сб. М: Росстат,2009.		
7.5	Х.Б.Бадарчи, Д.Ф.Дабиев: Типологический анализ приграничных регионов России по уровню социально-экономического развития, «Вестник Алтайской науки» №2-1,2013.		
7.6	<a href="http://www.lib.csu.ru/">http://www.lib.csu.ru/</a>		
7.7	Вардомский Л.Б. Приграничное сотрудничество на «новых и старых» границах России, Евразийская экономическая интеграция- 2008 №1.		
7.8			
7.9			
7.10			
Не заполнять			

Название команды	Название доклада	Тема доклада
<b>Сигма</b>	<b>Нет большей беды, чем плохие соседи.</b>	<b>А</b>

## Приложение\_1




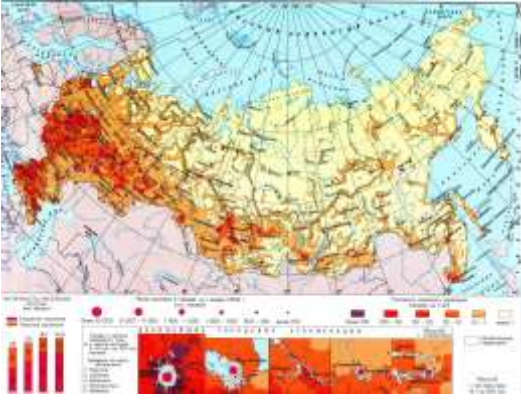


<p>Рис. 1</p>	<p>Сравнительные данные уровня социально-экономического развития приграничных регионов за 2009г.</p> 	<p>Рис. 2</p> <p>ВРП по субъектам РФ на душу населения за 2010г</p> 																																																																																																																																											
<p>Рис. 3</p>	<p><b>ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЕ И ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ (II)</b></p> 	<p>Рис. 4</p> <p>Плотность населения России.</p> 																																																																																																																																											
<p>Рис. 5</p>	<p>Таблица 2.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Транзитная и транзитная емкость</th> <th colspan="3">Грузовая емкость</th> <th colspan="3">Самолетная емкость</th> </tr> <tr> <th>Число рейсов</th> <th>Число пассажиров</th> <th>Матричные перевозки</th> <th>Число рейсов</th> <th>Число пассажиров</th> <th>Пассажирские перевозки</th> <th>Число рейсов</th> <th>Число пассажиров</th> <th>Матричные перевозки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Весь мир (в том числе в том числе)</td> <td>326 235</td> <td>34 114</td> <td>291 911</td> <td>268 626</td> <td>29 548</td> <td>239 281</td> <td>81 992</td> <td>1 225</td> <td>86 888</td> </tr> <tr> <td>Самолеты СНГ</td> <td>230 883</td> <td>22 968</td> <td>207 981</td> <td>220 986</td> <td>12 887</td> <td>211 889</td> <td>78 983</td> <td>8 887</td> <td>12 887</td> </tr> <tr> <td>Самолеты СНГ (в том числе)</td> <td>20 286</td> <td>2 028</td> <td>18 258</td> <td>18 258</td> <td>28</td> <td>17 986</td> <td>2 028</td> <td>28</td> <td>2 028</td> </tr> <tr> <td>Россия</td> <td>10 121</td> <td>1 006</td> <td>9 115</td> <td>9 106</td> <td>928</td> <td>22 121</td> <td>1 986</td> <td>22</td> <td>9 115</td> </tr> <tr> <td>Бразилия</td> <td>10 120</td> <td>2 022</td> <td>7 000</td> <td>8 212</td> <td>1 786</td> <td>8 918</td> <td>1 005</td> <td>428</td> <td>1 042</td> </tr> <tr> <td>США</td> <td>30 124</td> <td>3 115</td> <td>25 908</td> <td>28 105</td> <td>3 047</td> <td>12 711</td> <td>10 008</td> <td>2 525</td> <td>7 121</td> </tr> <tr> <td>Италия</td> <td>41 920</td> <td>418</td> <td>40 280</td> <td>44 202</td> <td>342</td> <td>15 000</td> <td>11 000</td> <td>10 000</td> <td>10 000</td> </tr> <tr> <td>Франция (включая)</td> <td>10 121</td> <td>1 015</td> <td>14 012</td> <td>11 124</td> <td>78</td> <td>28 121</td> <td>1 005</td> <td>274</td> <td>7 005</td> </tr> <tr> <td>Германия</td> <td>4 124</td> <td>131</td> <td>4 121</td> <td>3 142</td> <td>181</td> <td>2 381</td> <td>38</td> <td>18</td> <td>312</td> </tr> <tr> <td>США (включая)</td> <td>18 000</td> <td>1 001</td> <td>18 000</td> <td>18 001</td> <td>184</td> <td>46 712</td> <td>18 121</td> <td>178</td> <td>18 121</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>41 986</td> <td>5 206</td> <td>37 788</td> <td>37 112</td> <td>4 271</td> <td>28 886</td> <td>8 001</td> <td>1 187</td> <td>8 001</td> </tr> <tr> <td>Данные от</td> <td>40 888</td> <td>18 288</td> <td>30 788</td> <td>32 486</td> <td>11 888</td> <td>28 187</td> <td>8 001</td> <td>1 188</td> <td>4 888</td> </tr> </tbody> </table> <p><a href="http://s42.radikal.ru/i098/1208/3c/e80431ab0e84.png">http://s42.radikal.ru/i098/1208/3c/e80431ab0e84.png</a></p>		Транзитная и транзитная емкость			Грузовая емкость			Самолетная емкость			Число рейсов	Число пассажиров	Матричные перевозки	Число рейсов	Число пассажиров	Пассажирские перевозки	Число рейсов	Число пассажиров	Матричные перевозки	Весь мир (в том числе в том числе)	326 235	34 114	291 911	268 626	29 548	239 281	81 992	1 225	86 888	Самолеты СНГ	230 883	22 968	207 981	220 986	12 887	211 889	78 983	8 887	12 887	Самолеты СНГ (в том числе)	20 286	2 028	18 258	18 258	28	17 986	2 028	28	2 028	Россия	10 121	1 006	9 115	9 106	928	22 121	1 986	22	9 115	Бразилия	10 120	2 022	7 000	8 212	1 786	8 918	1 005	428	1 042	США	30 124	3 115	25 908	28 105	3 047	12 711	10 008	2 525	7 121	Италия	41 920	418	40 280	44 202	342	15 000	11 000	10 000	10 000	Франция (включая)	10 121	1 015	14 012	11 124	78	28 121	1 005	274	7 005	Германия	4 124	131	4 121	3 142	181	2 381	38	18	312	США (включая)	18 000	1 001	18 000	18 001	184	46 712	18 121	178	18 121	Итого	41 986	5 206	37 788	37 112	4 271	28 886	8 001	1 187	8 001	Данные от	40 888	18 288	30 788	32 486	11 888	28 187	8 001	1 188	4 888	<p>Рис. 6</p> 
	Транзитная и транзитная емкость			Грузовая емкость			Самолетная емкость																																																																																																																																						
	Число рейсов	Число пассажиров	Матричные перевозки	Число рейсов	Число пассажиров	Пассажирские перевозки	Число рейсов	Число пассажиров	Матричные перевозки																																																																																																																																				
Весь мир (в том числе в том числе)	326 235	34 114	291 911	268 626	29 548	239 281	81 992	1 225	86 888																																																																																																																																				
Самолеты СНГ	230 883	22 968	207 981	220 986	12 887	211 889	78 983	8 887	12 887																																																																																																																																				
Самолеты СНГ (в том числе)	20 286	2 028	18 258	18 258	28	17 986	2 028	28	2 028																																																																																																																																				
Россия	10 121	1 006	9 115	9 106	928	22 121	1 986	22	9 115																																																																																																																																				
Бразилия	10 120	2 022	7 000	8 212	1 786	8 918	1 005	428	1 042																																																																																																																																				
США	30 124	3 115	25 908	28 105	3 047	12 711	10 008	2 525	7 121																																																																																																																																				
Италия	41 920	418	40 280	44 202	342	15 000	11 000	10 000	10 000																																																																																																																																				
Франция (включая)	10 121	1 015	14 012	11 124	78	28 121	1 005	274	7 005																																																																																																																																				
Германия	4 124	131	4 121	3 142	181	2 381	38	18	312																																																																																																																																				
США (включая)	18 000	1 001	18 000	18 001	184	46 712	18 121	178	18 121																																																																																																																																				
Итого	41 986	5 206	37 788	37 112	4 271	28 886	8 001	1 187	8 001																																																																																																																																				
Данные от	40 888	18 288	30 788	32 486	11 888	28 187	8 001	1 188	4 888																																																																																																																																				
<p>Рис. 7</p>		<p>Рис. 8</p>																																																																																																																																											

Рис. 9		Рис. 10	
<b>Приложение_2</b>			
Текст 1	<i>ВАЛОВОЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ (ВРП) — ПОКАЗАТЕЛЬ, ИЗМЕРЯЮЩИЙ ВАЛОВУЮ ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ, ИСЧИСЛЯЕМЫЙ ПУТЕМ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СУММАРНОЙ ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ ОБЪЁМОВ ЕЁ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ.</i>		
Текст 2	<i>ДЕПРЕССИВНЫЙ РЕГИОН - ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РЕГИОН, ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОТОРОГО (ВАЛОВОЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ, ДОХОД НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНЫЕ РАСХОДЫ) ЗАМЕТНО НИЖЕ СРЕДНИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО СТРАНЕ, А УРОВЕНЬ БЕЗРАБОТИЦЫ ВЫШЕ.</i>		
Текст 3	<i>Указ Президента Российской Федерации от 9 января 2011 г. №26 утвержден перечень 380-ти муниципалитетов, расположенных на приграничных территориях, на которых иностранные граждане, лица без гражданства и иностранные юридические лица не могут обладать правом собственности на земельные участки. В зонах приграничья действует особый режим перемещения людей и грузов.</i>		
Текст 4			
Текст 5			
Не заполнять			