ГЕККОН_Доклад

Название команды	*Название доклада*	*Тема доклада*
Италмас	Действительно ли отсутствие выхода к морю или океану однозначно негативно влияет на уровень развития страны?	**А**

1	Мы выбрали эту тему , так как этот вопрос является одним из важнейших в сфере экономических отношений между государствами, и мнения по этому поводу разделяются. Поэтому мы решили разобраться в этом вопросе подробнее. Такие страны существовали ранее и существуют сейчас. Подобные государства имеют свой собственный путь развития и развиваются быстрыми темпами , например Швейцария, Чехия, Венгрия.		
2	Действительно ли отсутствие выхода к морю или океану однозначно негативно влияет на уровень развития страны?		
3	Опровергнуть данное суждение, так как в мире имеется множество примеров стран, не имеющих выхода к морю и тем не менее развивающихся не менее быстрыми темпами, чем другие.		
4	1) Изложить суть проблемы. 2)Привести аргументы в пользу нашего решения. 3)Привести контраргументы.		
5а	Мы выбрали эту тему , так как этот вопрос является одним из важнейших в сфере экономических отношений между государствами, и мнения по этому поводу разделяются. Поэтому мы решили разобраться в этом вопросе подробнее. Такие страны существовали ранее и существуют сейчас. Подобные государства имеют свой собственный путь развития и развиваются быстрыми темпами , например Швейцария, Чехия, Венгрия.		
5б	**Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, ставят перед своими службами транзита следующие цели:** а) обеспечение беспрепятственного доступа к морю для всех видов транспорта; б) сокращение издержек и повышение качества услуг в целях		

	повышения конкурентоспособности своих экспортных товаров; в) снижение стоимости импортных товаров с учетом расходов на их доставку; г) прокладка маршрутов, обеспечивающих надежную и своевременную доставку грузов; д) сокращение ущерба от утраты, повреждения и порчи грузов при транспортировке; е) создание условий для развития экспорта. Для решения противоречий, возникающих по данной проблеме, необходимо продолжение развития процесса кодификации и имплементации международно-правовых норм в отношении права внутриконтинентальных государств на свободный доступ к морю и от него.		
5в	Мы предполагаем, что страны могут успешно развиваться без морских путей, **например Швейцария**. Основные статьи экспорта: машины, часы, текстиль, медикаменты, электрическое оборудование, органические химикаты. По подсчётам западных экономистов, она входит в первую десятку стран мира по уровню конкурентоспособности экономики. Швейцарская экономика тесно связана с внешним миром, прежде всего со странами ЕС, тысячами нитей производственной кооперации и внешнеторговых сделок. Около 80-85 % товарооборота Швейцарии приходится на государства ЕС. Через Швейцарию транзитом проходит более 50 % всех грузов из северной части Западной Европы на юг и в обратном направлении. **Венгрия** — государство с быстро развивающейся экономикой, рыночные преобразования в ней практически завершены. Преимущества: окрепнув к 1998 г., Венгрия открылась для прямых иностранных инвестиций. Эффективная налоговая система. Снижение бюрократизации. С конца 90-х гг. стабильный рост,		

	основанный на экспорте. Развитое промышленное производство, особенно в новых модернизированных фирмах. Полностью конвертируемая валюта с середины 2001 года. Снижающаяся инфляция.		
5г	Большинство не имеющих выхода к морю развивающихся стран относятся к категории наиболее бедных. У стран, не имеющих выхода к морю, при их сравнении с транзитными соседями, отсутствует один важный элемент ресурсной базы, а именно наличие территориального выхода к морю. Отсутствие этой ресурсной составляющей вкупе с территориальной отдаленностью и изоляцией от мировых рынков является, похоже, одной из основных причин их относительной бедности. Необходимость пересечения большего числа государственных границ, значительная удаленность морских портов, изолированность от основных мировых рынков и зависимость от транспортной политики иностранных государств приводят к значительному увеличению затрат не имеющих выхода к морю развивающихся стран на оплату транспортных услуг.		
5д	Иных выходов из подобных ситуаций нет.		
6	Взаимосвязь между географическим положением стран, не имеющих выхода к морю, и развитием национальной экономики является комплексной проблемой, решение которой зависит, кроме прочего, от наличия у страны ресурсной базы, международных рынков для реализации ее ключевых экспортных товаров, а также качества политики и стратегий в области развития. Наличие эффективной, гибкой и отлаженной транзитной системы является необходимым условием международной конкурентоспособности для большей части ориентированных на производство экспортных товаров предприятий в не имеющих выхода к морю развивающихся странах.		
7.1	http://www.un.org		

	http://www.disser.org		
7.2	http://ru.wikipedia.org		
7.3			
7.4			
7.5			
7.6			
7.7			
7.8			
7.9			
7.10			
Не заполнять			

Название команды	*Название доклада*	*Тема доклада*
Италмас	Действительно ли отсутствие выхода к морю или океану однозначно негативно влияет на уровень развития страны?	**A**
Приложение_1		

Рис. 1

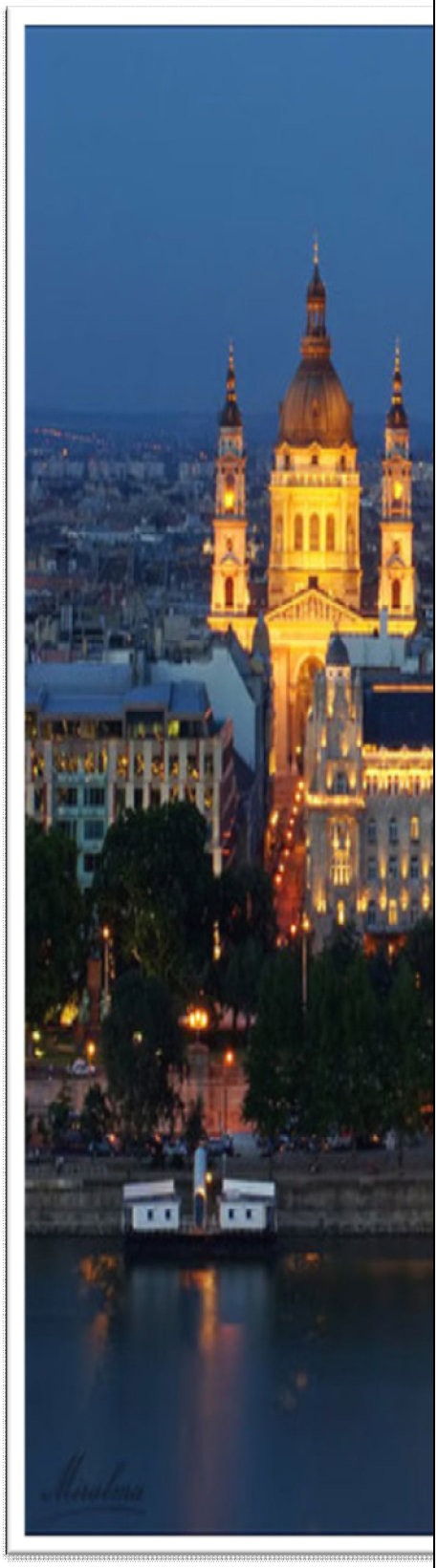

Рис. 2

Рис. 3		Рис. 4	
Рис. 5		Рис. 6	
Рис. 7		Рис. 8	
Рис. 9		Рис. 10	

Приложение_2

Текст 1	
Текст 2	
Текст 3	
Текст 4	
Текст 5	
Не заполнять	