

Название команды	Название доклада	Тема доклада
Real people's	«Достоин будь награды»	Ж
1	<p>Ознакомившись со списком тем, наиболее удачной темой для исследования была выбрана тема «Нобелевская премия». Нобелевская премия – всемирно признанная награда за достижения в различных областях науки. К сожалению, географические открытия этой премии не могут быть удостоены. Мы решили, что работа над выбором исследователя-географа, достойного Нобелевской премии, для нас очень интересна, увлекательна и полезна.</p>	
2	<p>Если бы Нобелевская премия вручалась в области географии, то кто мог быть удостоен этой премии в период с 1901 по 1951 год?</p>	
3	<p>Предложить одну кандидатуру на Нобелевскую премию в области географии в период с 1901 по 1951 год, привести аргументы.</p>	
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучить географические открытия в период с 1901 по 1951 годы. 2. Выбрать кандидатуру, которая могла быть удостоена Нобелевской премии, и изучить биографию и исследования. 3. Для дальнейшего исследования выделить значимое открытие учёного. 4. Аргументировать свой выбор. 	
5 а	<p>«Нобелевская премия (швед. <i>Nobelpriset</i>, англ. <i>Nobel Prize</i>) — одна из наиболее престижных международных премий, присуждаемая за выдающиеся научные исследования, революционные изобретения или крупный вклад в культуру или развитие общества. Премией могут быть награждены только отдельные лица, а не учреждения» [рис.1].</p> <p>XX век характеризуется невиданным размахом исследований в Арктике, в результате которых расширяется ряд практических и научных задач. Среди исследователей Арктики мы и нашли кандидата, достойного Нобелевской премии – Отто Юльевич Шмидт. (рис. 2). О.Ю. Шмидт достиг мирового признания в разных областях научных знаний. Его творческой деятельности присуща строгая логика математика, широта кругозора ученого-энциклопедиста, практическая целеустремленность инициативного общественного и государственного деятеля, вдохновение просветителя и, самое главное, романтика географа-первооткрывателя. Он был одарен и талантом теоретического абстрактного мышления, и умением в конкретной практике реализовывать свои замыслы. Он не боялся риска. Масштабность его интересов и способностей поразительны. Любимыми образами Прошлого для него были Леонардо да Винчи, Ломоносов, Гете, а самого его сравнивали с титанами Возрождения, как по значимости сотворенного им, так и по образу жизненного поведения. Впрочем, нам он наиболее интересен со стороны географии. Ведь имя О.Ю.Шмидта носят географические объекты - остров в Карском море, мыс и поселок на побережье Чукотского моря, пик и перевал на Памире, равнина в Антарктиде. Его именем названы - ледокол исследовательского назначения, малая планета № 2108 (астероид Отто Шмидт), кратер на Луне, русско-</p>	

германская лаборатория в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте, улицы в населенных пунктах.

В период с 1901 по 1951 год, крупных географических исследований и открытий было гораздо меньше чем в более ранний период времени. Но изучив более подробно различные источники информации, мы решили защитить честь русского исследователя Отто Юльевича Шмидта, и доказать нашу точку зрения возможности награждения кандидатуры на Нобелевскую премию в области географии.

В 1928 г. Отто Юльевич, как руководитель альпинистской группы в составе советско-германской экспедиции, исследовал ледники Памира. В 1929 г. его назначили начальником экспедиции на Землю Франца-Иосифа для закрепления суверенитета СССР на этой территории. Эта экспедиция на ледоколе "Седов", а также экспедиция 1930 года на том же ледоколе снова на Землю Франца-Иосифа и затем на Северную землю, позволили ему оценить значимость полярных исследований и возможности плавания в тех широтах. Поэтому вполне естественной стала для О.Ю.Шмидта организация экспедиции с целью сквозного прохода Северным морским путем за одну навигацию. Это было впервые осуществлено в 1932 году на ледоколе "Сибиряков" под руководством О.Ю.Шмидта и капитана В.И. Воронина. Для проверки возможности плавания по Ледовитому океану транспортных судов в 1933 году по пути "Сибирякова" был направлен пароход (не ледокол) "Челюскин" во главе с О.Ю.Шмидтом и В.И.Ворониным. В экспедиции участвовали ученые разных специальностей. Она должна была также высадить на острове Врангеля группу зимовщиков с их семьями. На корабле были и плотники, направленные для строительства домов для зимовщиков. В условиях необычно тяжелой ледовой обстановки "Челюскин" пробился в Берингов пролив, но выйти в Тихий океан не смог. Ветры и течение затащили его вместе с ледовым полем обратно в Карское море. Зимовка корабля стала неизбежной. 13 февраля 1934 года лед разорвал борт и через два часа "Челюскин" затонул (рис. 3). О.Ю.Шмидт стал Героем Советского Союза в 1937 г., когда организовал экспедицию на Северный полюс для создания там первой дрейфующей станции, в дальнейшем названной "СП-1". Идея эта родилась у челюскинцев еще в "Лагере Шмидта 1937 год был вторым пиком его славы. Для авторитета О.Ю.Шмидта в то время показательным назначением именно его заместителем председателя Центральной избирательной комиссии по выборам в первый Верховный Совет СССР, хотя не менее знаменательно и то, что его до этого никогда не избирали в высшие партийные органы. В мае 1937 воздушная экспедиция, руководимая О.Ю.Шмидтом, высадилась на льды в р-не Сев. Полюса первую в мире дрейфующую станцию «Северный полюс-1» («СП-1»). В 1928 Шмидт О.Ю. принимал участие в первой советско-германской памирской экспедиции, организованной Академией Наук СССР. Целью экспедиции было изучение структуры горных цепей, ледников, перевалов и восхождение на наиболее высокие вершины Западного Памира. Шмидт О.Ю. - один из крупных исследователей Советской Арктики. В 1929 была организована арктическая экспедиция на ледокольном пароходе "Седов". Начальником этой экспедиции и "правительственным комиссаром архипелага Франца-Иосифа" был назначен Шмидт О.Ю. Экспедиция успешно достигла Земли Франца Иосифа, создает в бухте Тихой полярную геофизическую обсерваторию, обследует проливы архипелага и некоторые острова (рис.4). В 1930 была организована вторая арктическая экспедиция под руководством Шмидта О.Ю. на ледоколе "Седов". Были открыты о-ва Визе, Исаченко, Воронина, Длинный, Домашний, западные берега Северной Земли. Во время экспедиции был открыт остров, который был назван в честь начальника экспедиции островом Шмидта. В 1932 экспедиция под руководством Шмидта О.Ю. на ледоколе "Сибиряков" в одну навигацию прошла весь Северный морской путь, положила начало регулярным плаваниям вдоль берегов Сибири. В 1933-1934 была предпринята экспедиция на пароходе "Челюскин" под руководством Шмидта О.Ю. с целью проверить возможность плавания по Северной морской трассе на корабле неледокольного класса. Ледовая одиссея парохода "Челюскин" привлекла внимание всей

	<p>страны. Участники рейса успели высадиться на лёд, и лагерь челюскинцев в несколько приемов вывезли на материк (рис. 6). В 1938 возглавил операцию по снятию персонала станции со льдины. 27 ИИ 1937 за руководство организацией дрейфующей станции "Северный полюс-1" Шмидту О.Ю. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина В.И., а после учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль "Золотая Звезда" № 35. М.М. Шмидт О.Ю. был членом ЦИК СССР, депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва, действительным членом Академии Наук СССР и Академии Наук УССР, почётным член Московского математического общества, Всесоюзного географического общества и Московского общества испытателей природы. Именем Шмидта О.Ю. названы: остров в Карском море, полуостров в северной части Новой Земли, мыс на побережье Чукотского моря, одна из вершин и перевал в горах Памира, Институт физики Земли и др. В 1925 году О.Ю. Шмидт возвращается к науке и избирает для себя главной темой не изученную географией - белые пятна поверхности земли, тайны ее недр, историю ее возникновения. 1928 г. - участие в памирской экспедиции, где в Шмидте раскрылись его блестящие способности, как исследователя. 1929 г. - О.Ю. Шмидт - начальник экспедиции на Землю Франца-Иосифа. Это было первое арктическое плавание на ледоколе "Седов", положившее начало ряду арктических исследований О.Ю. Шмидта. Здесь, на Земле Франца-Иосифа, была основана первая, самая северная тогда научная станция, явившаяся базой для разнообразных исследований. За экспедицией на "Седове" последовала другая - к берегам неисследованной Северной Земли, предпринятая на этом же ледоколе в 1930 г. На этот раз были обследованы северо-западные берега Северной Земли и южное побережье Земли Франца-Иосифа. После этих экспедиций, возглавляемых О.Ю. Шмидтом, вдоль всего побережья Северного Ледовитого океана растет сеть радиостанций. Полярники собирают материалы по метеологии и ледовому режиму океана, обеспечивают наблюдение за разными участками Северного морского пути в навигационный период. Накопившийся материал дал возможность О.Ю. Шмидту выступить с проектом прохода через весь Северный морской путь в одну навигацию. В 1932 г. В историческое плавание вышел ледокол "Сибиряков". Начальником экспедиции был О.Ю. Шмидт. Впервые в истории за одну навигацию - 2 месяца и 4 дня - в тяжелейших условиях был пройден путь от Архангельска до Владивостока. В 1933 г. Был предпринят второй ледокольный поход на транспортном судне "Челюскин". В 1935 году за заслуги в области географии О.Ю. Шмидта выбирают академиком Академии наук СССР по Отделению математических и естественных наук. С докладами о научных результатах и перспективах освоения Арктики он выступает и за рубежом. О.Ю. Шмидт был утвержден председателем географической группы Академии наук, при которой создали геофизическую секцию. В 1937 году по инициативе О.Ю. Шмидта создается Институт теоретической геофизики Академии наук СССР, директором которого он становится. В январе 1939 года О.Ю. Шмидта избрали первым вице-президентом АН СССР. Еще в 1923 году О.Ю. Шмидт принимал участие в работе Особой комиссии по изучению Курской магнитной аномалии.</p>	
5 в	<p>В 7 классе мы изучаем, курс географии «Материки и океаны» который для нас очень интересен. При изучение темы Арктики и Антарктиды, нас заинтересовала тема исследования этих частей света. Наверное, человеку будет всегда интересно, то, что ему недоступно. Освоение Севера — старая российская проблема. Многие пытливые умы ставили себе жизненную задачу исследовать и овладеть этими бескрайними территориями, решить вопросы судоходства, транспортного сообщения, да и просто обеспечить возможности существования на северных берегах России. Однако лишь в начале 20-х годов уровень развития человеческой цивилизации позволил вплотную приблизиться к решению этой проблемы.</p> <p>Хотим изучить данный вопрос более подробно, т.к. сейчас очень часто в сети Интернет, периодической печати можно познакомится с большим количеством информации указывающей на тот факт, что большинства открытий и утверждений, по вопросу исследований и открытие новых частей света принадлежать американским</p>	

	ученным, хотя мы знаем что, эта информация неверна. Т.к. в нашем лицее мы с периода начальной школы, изучаем различные предметы и знакомимся с большим количеством научной информации. Для нас важно владеть достоверной информацией.		
5 г	Большое количество информации как исторической, так и географической переписывалось и изменялось в разные периоды истории нашей страны. И поэтому, мы можем согласиться с тем, что представленная нами информация, может не в полной мере передавать научные сведения и данные. И представленный нами второй аргумент, можно сказать его основой является эмоциональный фактор, не подтверждающийся нами письменно.		
5 д	Также возможно предложить, что исследователь Отто Юльевич Шмидт, «приписал» данные открытие себе, без весомых доказательств и исследований. Но данная теория на наш взгляд является, необдуманной и плагиатом т.к. на объектах открытия и исследования он работал не один год и не единожды. Данная теория - не является альтернативной (рис. 5).		
6	Изучив исследования и географические открытия в период XX века мы пришли, к выводу о выборе предлагаем кандидатурой на вручение Нобелевской премии в лице О.Ю.Шмидта за наиважнейшие открытия XX века. Данный исследователь, «многогранен» он занимался исследованиями в различных направлениях науки. В течение всей своей жизни О.Ю.Шмидт с большой страстностью брался за решение самых трудных задач, которые были “белыми пятнами” в науке. Так было и в математике, когда он разрабатывал проблемы теории групп; так было и в географии, когда в горах Памира он исследовал ледник Федченко, самый большой в мире горный ледник на высоте 6000 метров, а затем возглавил теоретические и практические исследования по освоению Арктики; так было и в геофизике и в астрономии, когда он разрабатывал теорию происхождения и развития Земли. Мы очень надеемся на то, что в будущем исследователей в области географии будут замечать и поощрять во время их жизни и на должном государственном уровне. И тогда в нашем государстве не будет так часто слышно выражение «утечка умов, за границу».		
7. 1	Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Том 2. М.: Воениз., 1988		
7. 2	Дуэль И.И., Линия жизни, М., 1977.		
7. 3	Отто Юльевич Шмидт. Жизнь и деятельность, М., 1959;		
7. 4	Подвигина Е.П., Виноградов Л. К., Академик и герой, М., 1960		
7. 5	http://seismos-u.ifz.ru/shmidt.htm		
7. 6	http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%8F)		
7. 7	www.geoman.ru/geography/item/f00/s10/e0010600/index/...		

7. 8	www.ant-arctica.ru/content/history/detail.php?ID=1043		
7. 9			
7. 1 0			
Не заполнять			

Название команды	Название доклада	Тема доклада
Real people's	«Достоин будь награды»	Ж

Приложение_1

Рис. 1

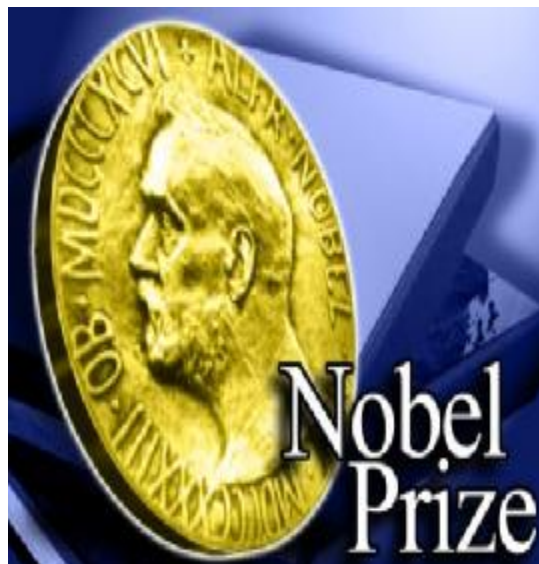
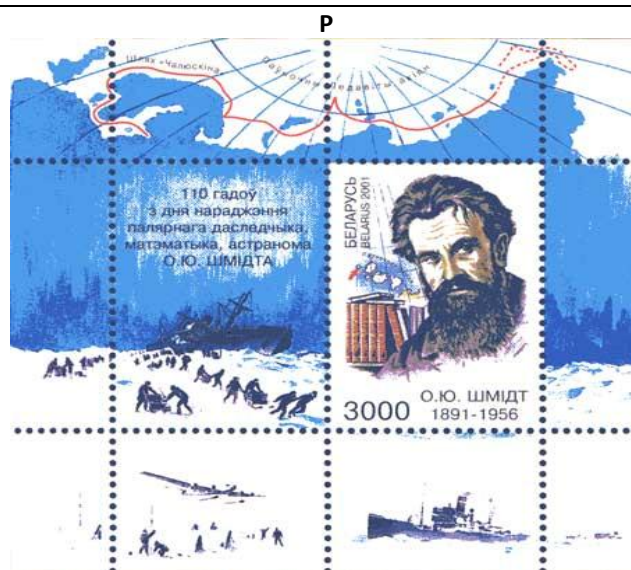




Рис. 2

Рис. 3



ис. 4

Рис. 5			
Рис. 7		Рис. 8	
Рис. 9		Рис. 10	

Приложение_2

Текст 1	<p>«Нобелевская прѐмия (швед. <i>Nobelpriset</i>, англ. <i>Nobel Prize</i>) — одна из наиболее престижных международных премий, присуждаемая за выдающиеся научные исследования, революционные изобретения или крупный вклад в культуру или развитие общества. Премией могут быть награждены только отдельные лица, а не учреждения» http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%8F</p>
Текст 2	<p>В течение всей своей жизни О.Ю.Шмидт с большой страстью брался за решение самых трудных задач, которые были “белыми пятнами” в науке. Так было и в математике, когда он разрабатывал проблемы теории групп; так было и в географии, когда в горах Памира он исследовал ледник Федченко, самый большой в мире горный ледник на высоте 6000 метров, а затем возглавил теоретические и практические исследования по освоению Арктики; так было и в геофизике и в астрономии, когда он разрабатывал теорию происхождения и развития Земли.(Подвигина Е.П., Виноградов Л. К., Академик и герой, М., 1960)</p>
Текст 3	<p>Освоение Севера — старая российская проблема. Многие пытливые умы ставили себе жизненную задачу исследовать и овладеть этими бескрайними территориями, решить вопросы судоходства, транспортного сообщения, да и просто обеспечить возможности существования на северных берегах России. Однако лишь в начале 20-х годов уровень развития человеческой цивилизации позволил вплотную приблизиться к решению этой проблемы.(Отто Юльевич Шмидт. Жизнь и деятельность, М., 1959;)</p>
Текст 4	<p>О.Ю. Шмидт достиг мирового признания в разных областях научных знаний. Его творческой деятельности присуща строгая логика математика, широта кругозора ученого-энциклопедиста, практическая целеустремленность инициативного общественного и государственного деятеля, вдохновение просветителя и, самое главное, романтика географа-первооткрывателя. Он был одарен и талантом теоретического абстрактного мышления, и умением в конкретной практике реализовывать свои замыслы. Он не боялся риска. Масштабность его интересов и способностей поразительны.</p>

	<p>Любимыми образами Прошлого для него были Леонардо да Винчи, Ломоносов, Гете, а самого его сравнивали с титанами Возрождения, как по значимости сотворенного им, так и по образу жизненного поведения. Впрочем, нам он наиболее интересен со стороны географии. Ведь имя О.Ю.Шмидта носят географические объекты - остров в Карском море, мыс и поселок на побережье Чукотского моря, пик и перевал на Памире, равнина в Антарктиде. Его именем названы - ледокол исследовательского назначения, малая планета № 2108 (астероид Отто Шмидт), кратер на Луне, русско-германская лаборатория в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте, улицы в населенных пунктах. (www.geoman.ru/geography/item/f00/s10/e0010600/index/...)</p>
Текст 5	<p>В 1928 г. Отто Юльевич, как руководитель альпинистской группы в составе советско-германской экспедиции, исследовал ледники Памира. В 1929 г. его назначили начальником экспедиции на Землю Франца-Иосифа для закрепления суверенитета СССР на этой территории. Эта экспедиция на ледоколе "Седов", а также экспедиция 1930 года на том же ледоколе снова на Землю Франца-Иосифа и затем на Северную землю, позволили ему оценить значимость полярных исследований и возможности плавания в тех широтах. Поэтому вполне естественной стала для О.Ю.Шмидта организация экспедиции с целью сквозного прохода Северным морским путем за одну навигацию. Это было впервые осуществлено в 1932 году на ледоколе "Сибиряков" под руководством О.Ю.Шмидта и капитана В.И. Воронина. Для проверки возможности плавания по Ледовитому океану транспортных судов в 1933 году по пути "Сибирякова" был направлен пароход (не ледокол) "Челюскин" во главе с О.Ю.Шмидтом и В.И.Ворониным. В экспедиции участвовали ученые разных специальностей. Она должна была также высадить на острове Врангеля группу зимовщиков с их семьями. На корабле были и плотники, направленные для строительства домов для зимовщиков. В условиях необычно тяжелой ледовой обстановки "Челюскин" пробился в Берингов пролив, но выйти в Тихий океан не смог. Ветры и течение затянули его вместе с ледовым полем обратно в Карское море. Зимовка корабля стала неизбежной. 13 февраля 1934 года лед разорвал борт и через два часа "Челюскин" затонул (рис. 3). О.Ю.Шмидт стал Героем Советского Союза в 1937 г., когда организовал экспедицию на Северный полюс для создания там первой дрейфующей станции, в дальнейшем названной "СП-1". Идея эта родилась у челюскинцев еще в "Лагере Шмидта 1937 год был вторым пиком его славы. Для авторитета О.Ю.Шмидта в то время показательным назначением именно его заместителем председателя Центральной избирательной комиссии по выборам в первый Верховный Совет СССР, хотя не менее знаменательно и то, что его до этого никогда не избирали в высшие партийные органы. В мае 1937 воздушная экспедиция, руководимая О.Ю.Шмидтом, высадилась на льды в р-не Сев. Полюса первую в мире дрейфующую станцию «Северный полюс-1» («СП-1»). В 1928 Шмидт О.Ю. принимал участие в первой советско-германской памирской экспедиции, организованной Академией Наук СССР. Целью экспедиции было изучение структуры горных цепей, ледников, перевалов и восхождение на наиболее высокие вершины Западного Памира. Шмидт О.Ю. - один из крупных исследователей Советской Арктики. В 1929 была организована арктическая экспедиция на ледокольном пароходе "Седов". Начальником этой экспедиции и "правительственным комиссаром архипелага Франца-Иосифа" был назначен Шмидт О.Ю. Экспедиция успешно достигла Земли Франца Иосифа, создает в бухте Тихой полярную геофизическую обсерваторию, обследует проливы архипелага и некоторые острова (рис.4). В 1930 была организована вторая арктическая экспедиция под руководством Шмидта О.Ю. на ледоколе "Седов". Были открыты о-ва Визе, Исаченко, Воронина, Длинный, Домашний, западные берега Северной Земли. Во время экспедиции был открыт остров, который был назван в честь начальника экспедиции островом Шмидта. В 1932 экспедиция под руководством Шмидта О.Ю. на ледоколе "Сибиряков" в одну навигацию прошла весь Северный морской путь, положила начало регулярным плаваниям вдоль берегов Сибири. В 1933-1934 была предпринята экспедиция на пароходе "Челюскин" под руководством Шмидта О.Ю. с целью проверить возможность плавания по Северной морской трассе на корабле неледокольного класса. Ледовая одиссея парохода "Челюскин" привлекла внимание всей страны. Участники рейса успели</p>

высадиться на лёд, и лагерь челюскинцев в несколько приемов вывезли на материк (рис. 6). В 1938 возглавил операцию по снятию персонала станции со льдины. 27 ИИ 1937 за руководство организацией дрейфующей станции "Северный полюс-1" Шмидту О.Ю. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина В.И., а после учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль "Золотая Звезда" № 35. М.М. Шмидт О.Ю. был членом ЦИК СССР, депутатом *Верховного Совета СССР* 1-го созыва, действительным членом Академии Наук СССР и Академии Наук УССР, почётным член Московского математического общества, Всесоюзного географического общества и Московского общества испытателей природы. Именем Шмидта О.Ю. названы: остров в Карском море, полуостров в северной части Новой Земли, мыс на побережье Чукотского моря, одна из вершин и перевал в горах Памира, Институт физики Земли и др. В 1925 году О.Ю. Шмидт возвращается к науке и избирает для себя главной темой не изученную географией - белые пятна поверхности земли, тайны ее недр, историю ее возникновения. 1928 г. - участие в памирской экспедиции, где в Шмидте раскрылись его блестящие способности, как исследователя. 11929 г. - О.Ю. Шмидт - начальник экспедиции на Землю Франца-Иосифа. Это было первое арктическое плавание на ледоколе "Седов", положившее начало ряду арктических исследований О.Ю. Шмидта. Здесь, на Земле Франца-Иосифа, была основана первая, самая северная тогда научная станция, явившаяся базой для разнообразных исследований. За экспедицией на "Седове" последовала другая - к берегам неисследованной Северной Земли, предпринятая на этом же ледоколе в 1930 г. На этот раз были обследованы северо-западные берега Северной Земли и южное побережье Земли Франца-Иосифа. После этих экспедиций, возглавляемых О.Ю. Шмидтом, вдоль всего побережья Северного Ледовитого океана растет сеть радиостанций. Полярники собирают материалы по метеологии и ледовому режиму океана, обеспечивают наблюдение за разными участками Северного морского пути в навигационный период. Накопившийся материал дал возможность О.Ю. Шмидту выступить с проектом прохода через весь Северный морской путь в одну навигацию. В 1932 г. В историческое плавание вышел ледокол "Сибиряков". Начальником экспедиции был О.Ю. Шмидт. Впервые в истории за одну навигацию - 2 месяца и 4 дня - в тяжелейших условиях был пройден путь от Архангельска до Владивостока. В 1933 г. Был предпринят второй ледокольный поход на транспортном судне "Челюскин". В 1935 году за заслуги в области географии О.Ю. Шмидта выбирают академиком Академии наук СССР по Отделению математических и естественных наук. С докладами о научных результатах и перспективах освоения Арктики он выступает и за рубежом. О.Ю. Шмидт был утвержден председателем географической группы Академии наук, при которой создали геофизическую секцию. В 1937 году по инициативе О.Ю. Шмидта создается Институт теоретической геофизики Академии наук СССР, директором которого он становится. В январе 1939 года О.Ю. Шмидта избрали первым вице-президентом АН СССР. Еще в 1923 году О.Ю. Шмидт принимал участие в работе Особой комиссии по изучению Курской магнитной аномалии. (www.ant-arctica.ru/content/history/detail.php?ID=1043)

Не заполнять